

加强养老机构预收费监管,减少老年人的“后顾之忧”;完善中央厨房国家标准,守护你我“舌尖上的安全”……10月,一批新规开始施行。

加强养老机构预收费监管

民政部等七部门印发的《关于加强养老机构预收费监管的指导意见》自10月1日起施行。

近年来,一些养老机构采取预收养老服务费、押金和会员费等形式运营。意见规定,养老服务预收的周期最长不得超过12个月,对单个老年人收取的押金最多不得超过该老年人月床位费的12倍。

养老机构不得以承诺还本付息、给予其他投资回报等方式,诱导老年人或者其代理人交纳预收费。押金、会员费应当采取商业银行第三方存管和风险保证金等方式管

理,确保资金安全。

首批中央厨房国家标准开始实施

经国家市场监督管理总局(国家标准化管理委员会)批准,由中国饭店协会牵头制定的首批中央厨房推荐性国家标准——《中央厨房建设要求》《中央厨房运营管理规范》,自10月1日起实施。

根据《食品经营许可和备案管理办法》中的定义,中央厨房,是指由食品经营企业建立,具有独立场所和设施设备,集中完成食品成品或者半成品加工制作并配送给本单位连锁门店,供其进一步加工制作

后提供给消费者的经营主体。反食品浪费法明确把中央厨房作为餐饮业提高管理水平、减少食品浪费的有效手段。

定量包装商品净含量标注应清晰可见

修订后的《定量包装商品净含量计量检验规则》自10月12日起实施。

定量包装商品是指以销售为目的,在一定量限范围内具有统一的质量、体积、长度、面积、计数标注等标识内容的预包装商品。药品、危险化学品除外。

对净含量标注中的数字部分,推荐不超过3位有效数字,引导企业为消费者提供更为清晰的净含量信息。净含量标注应清晰可见,商品包装主展示面或商品标签的显著位置,与商品包装的背景底色有明显区别。

规则对误导性定量包装商品进行了原则性要求,明确定量包装商品不应当以误导或欺骗消费者的方式进行构造或填充。

证监会新规维护证券交易秩序

中国证监会发布的《证券市场程序化交易管理规定(试行)》,自10

月8日起实施。

规定明确,程序化交易是指通过计算机程序自动生成或者下达交易指令在证券交易所进行证券交易的行为,相关活动应遵循公平原则,不得影响证券交易所系统安全或者扰乱正常交易秩序。

强化军人抚恤优待服务保障

新修订的《军人抚恤优待条例》自10月1日起施行。

新修订的条例规定,抚恤优待对象享受社会保障、基本公共服务和相应的抚恤优待待遇。通过向功勋荣誉表彰获得者的遗属增发抚恤金,邀请抚恤优待对象参加重大庆典活动等措施增强荣誉激励。建立关爱帮扶机制,加大对特殊困难抚恤优待对象的关爱帮扶力度。

据(新华社)

稳定肉牛牛奶生产

农业农村部等七部门联合印发通知

近日,农业农村部、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、中国人民银行、市场监管总局、金融监管总局联合印发《关于促进肉牛牛奶生产稳定发展的通知》(以下简称《通知》),对稳定肉牛牛奶生产作出部署,帮助养殖场户渡过难关。

《通知》明确了7个方面的政策措施。一是着力稳定肉牛牛奶基础产能,要求各地加快实施基础母牛扩群提质项目,培育奶牛家庭牧场和奶农合作社等新型经营主体。二是有效降低养殖场户饲草成本,用好用足粮改饲支持政策,加快推进优质饲草收储进度;实施好草畜产业转型升级整县推进项目,提高项目建设质量。三是推动奶业养殖加工一体化发展,全面落实稳定可控奶源要求,稳定生鲜乳购销秩序,规范复原乳添加和标识管理,优化实施奶业生产能力提升整县推进项目,促进一二三产业融合发展。四是强化信贷保险政策支持,建立肉牛牛奶养殖场户白名单制度,对暂时遇到困难的养殖场户,通过合理展期、续贷等方式予以支持,不盲目抽贷、断贷、限贷。支持将肉牛牛奶活体、养殖圈舍等纳入抵押担保范围,鼓励银行机构创新“青贮贷”等专项金融产品。积极用好基础母牛扩群提质、奶业新型经营主体培育等政策,可探索采取贴息补助的方式给予支持。因地制宜支持发展肉牛养殖、基础母牛养殖保险。五是强化脱贫地区和脱贫群众肉牛牛奶产业支持,统筹用好中央财政衔接资金,对符合支持条件的脱贫养殖户予以补助。谋划实施好脱贫地区肉牛牛奶帮扶产业项目,提高抗风险能力。六是促进肉牛牛奶消费,科学宣传展示鲜牛肉、鲜牛奶品质和营养价值,推广“学生饮用奶”,鼓励有条件的地方通过发放消费券等方式,拉动牛奶消费。七是加强技术指导服务,强化生产形势分析研判和预警引导,继续实施农技推广特聘计划,指导做好肉牛牛奶疫病防控;集成推广一批高效实用技术,实现节本提质增效。

《通知》要求,各地要强化部门沟通协作,形成工作合力。在组织落实好现有资金渠道基础上,结合实际出台更有针对性的助农助企纾困支持政策。建立与养殖场户(企业)常态化沟通交流机制,指导和帮助解决好生产经营中遇到的实际困难,促进肉牛牛奶生产平稳发展。

据(农业农村部)

水利部:提升3846万农村人口供水保障水平

近日,记者从水利部召开的水利基础设施建设进展和成效新闻发布会上获悉,为了加快推进农村供水高质量发展,水利部全面推行农村供水“3+1”标准化建设和管护模式,截至8月底,落实农村供水工程建设投资930亿元,开工建设1.77万处农村供水工程,提升了3846万农村人口供水保障水平。

水利部指导各地抢抓国家水网建设机遇,在城市近郊地区优先推进城乡供水一体化、大力推进集中供水规模化,推动城市基础设施和公共服务向农村延伸。与去年相比,全国规模化工程数量增加了1300多处。发布

《村镇供水工程技术规范》,为农村供水工程规划、设计、施工与验收、运行管理等提供标准支撑。首次下达中央财政水利发展资金30亿元支持60个县开展小型引调水工程建设,提升县域农村供水规模化水平。对无法纳入一体化、规模化的小型供水工程,因地制宜推进规范化建设和改造,统一建设和管理标准,实现达标供水。发布《小型农村供水工程规范化提升技术规程》,为小型农村供水工程建设、改造和管理提升提供技术标准。

同时,水利部全面推行农村供水县域统管,指导各地按照“政府监管、企业化运营、专业化管理、社会化服

务”的总思路,优选专业化机构,根据镇村分布、政府财力、人口规模、工程布局等因素,科学确定县域统管模式,优选专业化机构,以水质水量达标、管理服务到户为目标,建立专业化管护平台,实现专业化管护全覆盖,不落一户一人。

截至8月底,各地已完成维修养护资金51.47亿元,维修工程5.93万处,1.25亿农村人口受益。指导地方科学应对今年华北、黄淮等地严峻夏旱和湖南、辽宁等地强降雨灾害,强化动态监测调度,有力保障了灾区农村群众饮水安全。

据(农民日报)

人社部:将从五方面发力促进就业

人力资源和社会保障部副部长李忠近日表示,将实施就业优先战略,强化就业优先政策,以深化就业体制机制改革为动力,从五方面重点发力,持续促进就业质的有效提升和量的合理增长。

一是着力强化就业优先导向。积极推动就业政策与财政、货币等宏观政策协同发力,提高发展的就业带动力。在构建现代化产业体系中优先支持吸纳就业能力强的产业和企业,在推进动能转换中培育新的就业增长点,推动重大政策、重大项目、重大生

产力布局创造更多就业机会。

二是着力缓解结构性就业矛盾。适应新一轮科技革命和产业变革,建立人力资源需求预测机制,加强就业岗位调查,及时发布急需紧缺职业需求目录,增强人力资源开发的前瞻性。统筹抓好教育、培训和就业,健全终身职业技能培训制度。

三是着力完善重点群体政策支持体系。始终把高校毕业生等青年就业作为重中之重,完善财政、税收、金融等支持政策,强化岗位开发,畅通基层成长成才路径。坚持外出务工和就近

就业并重,稳定农民工特别是脱贫人口就业规模。畅通失业人员等就业困难人员求助渠道。

四是着力激发就业创业活力。在完善就业公共服务制度,健全统一规范的人力资源市场体系的同时,完善创业带动就业的保障制度。

五是着力营造公平就业的良好环境。完善社会保障体系,维护劳动者合法权益。加强市场监管和劳动保障监察执法,有效治理就业歧视、欠薪欠保、违法裁员等乱象,畅通社会流动渠道。

据(新华社)

长春市老旧营运货车报废更新补贴资金开始申报

10月8日,长春市交通运输局发布公告,将对长春市籍提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车、提前报废长春市籍国三及以下排放标准营运柴油货车并新购吉林省籍国六排放标准货车或吉林省籍新能源货车、仅新购符合条件的长春市籍新能源城市冷链配送货车,分档予以补贴。

一、补贴范围

对长春市籍提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车、提前报废长春市籍国三及以下排放标准营运柴油货车并新购吉林省籍国六排放标准货车或吉林省籍新能源货车、仅新购符合条件的长春市籍新能源城市冷链配送货车,分档予以补贴。本方案所称营运货车,是指总质量4.5吨(不含)以上营运类货车。车辆排放标准以机动车合格证、车辆一致性证书或机动车环保

信息随车清单为准。车辆报废年限按照《机动车强制报废标准规定》执行,危险货物运输载货汽车使用年限为10年,其他载货汽车使用年限为15年,提前报废时间以机动车行驶证注册日期和实际报废时间为准。老旧营运货车提前报废更新及新购置新能源城市冷链配送货车补贴时间自《交通运输部 财政部关于实施老旧营运货车报废更新的通知》(交规划发〔2024〕90号)文件印发之日(2024年7月31日)至2024年12月31日(报废货车《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》日期、新购置货车《机动车行驶证》注册登记日期和《道路运输证》发放日期均应在政策实施期内)。

二、补贴标准

按照报废车辆类型、提前报废时间和新购置车辆动力类型等,实施差别化补贴标准,补贴条件和标准具体参见《吉林省老旧营运货车报废更新实施方案》。

三、申报材料

申请交通运输老旧营运货车提前报废更新补贴资金的营运货车所有人应当在政策实施期内向长春市交通运输局提出申请,填报《老旧营运货车报废更新补贴资金申请表》,并提交以下证明材料复印件或扫描件:

1.申请老旧营运货车提前报废补贴资金的,提交《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《道路运输证》(或《道路运输证》注销证明),以及车辆注册登记所有人身份证或营

业执照。

2.申请老旧营运货车提前报废更新补贴资金的,提交《报废车辆的《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《道路运输证》(或《道路运输证》注销证明),新购置车辆的《机动车登记证书》《机动车行驶证》《道路运输证》,以及车辆注册登记所有人身份证或营业执照。

3.申请新购置车辆补贴资金的,提交《机动车登记证书》《机动车行驶证》《道路运输证》,以及车辆注册登记所有人身份证或营业执照。申请人为企业的,需要提供银行账户,并需在所有材料复印件或扫描件上加盖公章;申请人为个人的,需要提供银行卡复印件,并需在所有材料复印件或扫描件上签名并

按手印。预留的银行账号所有人应与车辆注册登记所有人一致。

四、申报要求

补贴申请人于2024年10月8日至2025年1月15日提交申报材料,逾期未提交视为自愿放弃。补贴申请人应对申报材料的真实性和准确性负责,利用不正当手段套取补贴资金的,依法依规严肃处理;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

五、办理地址及电话

(一)业务办理地址及电话:办理地址:绿园区景阳大路1599号,长春市交通运输综合行政执法支队。咨询电话:0431-77701126。

(二)业务办理时间:工作日9:00—11:00,1:30—4:00。

据(长春市交通运输局)